



# **Douglas A-1E Skyraider**

## **De la Marina de Guerra de EE. UU. a la Fuerza Aérea de EE. UU.**

Fabricado por primera vez para la Marina de Guerra de EE. UU. durante la Segunda Guerra Mundial, la Fuerza Aérea de EE. UU. usó el A-1E principalmente como apoyo aéreo cercano durante las guerras de Corea y Vietnam. Además del apoyo aéreo cercano, el Skyraider también atacó líneas de suministro enemigas y ayudó en la inserción y extracción de equipos de operaciones especiales dentro del territorio controlado por el enemigo a lo largo de la Ruta Ho Chi Minh en Vietnam.

## **Huesos resucitados**

En 2001, el Museo Aeroespacial Hill adquirió el A-1E en exhibición en la Base de la Fuerza Aérea Davis-Monthan, Arizona. Muchos llaman a esta instalación militar,

donde se almacenan miles de aviones retirados, el “Boneyard” [Cementerio]. Con esta adquisición del Boneyard y piezas de varios otros A-1 que sirvieron en Vietnam, el personal restauró este avión para que se pareciera al que piloteó el comandante Bernard “Bernie” Fisher durante su misión de rescate en Vietnam el 10 de marzo de 1966, por la que fue condecorado con la Medalla de Honor.



*El comandante Bernard Fisher (derecha) revisa las formas del avión con el jefe de tripulación, el sargento técnico L.J. Souza, en la base aérea de Pleiku, Vietnam del Sur, 1966.*

## **Acto de honor de Utah**

Una importante función del Skyraider era localizar y rescatar a las tripulaciones derribadas. Como piloto del A-1, el comandante Bernie Fisher, natural de Utah,

llevó a cabo esta misión con gran valor. En 1966, durante un ataque a un campamento de las Fuerzas Especiales de los EE. UU. por parte de los norvietnamitas, un contingente de A-1 defendía el campamento. Un A-1 y su piloto fueron derribados. En lugar de esperar a los helicópteros de rescate, el comandante Fisher aterrizó en medio del fuego enemigo para rescatar al piloto y recibió 19 impactos directos en el proceso, pero despegó sano y salvo. Por sus acciones heroicas, el comandante Fisher fue condecorado con la Medalla de Honor, convirtiéndose en el primer galardonado vivo de dicha medalla y el primer galardonado de la Fuerza Aérea de EE. UU. en la guerra de Vietnam.



# Especificaciones

N/S 52-0247

**Función principal:** Apoyo aéreo cercano

**Tripulación:** Uno

**Envergadura:** 15,2 m (50 pies 0.25 pulgadas)

**Longitud:** 12,2 m (40 pies)

**Altura:** 4,8 m (15 pies 9 pulgadas)

**Peso:** 11 282 kg (24 872 libras)

**Motor:** Un Wright R-3350-26W radial alternativo; 2700 hp

**Velocidad máxima:** 523 km/h (325 mph);  
Velocidad de crucero: 386 km/h (240 mph)

**Alcance:** 2414 km (1500 millas)

**Techo de servicio:** 8 km (26 200 pies)

**Armamento:** Cañones Bour de 20 mm;  
hasta 4536 kg (10 000 libras) de artillería variada

**Años de servicio:** 1962 – década de 1970

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH