



# Boeing B-29 Superfortress

## El primero de su clase

Diseñado en 1940 como sustituto de los B-17 y B-24, el B-29 voló por primera vez en septiembre de 1942. En diciembre de 1943, los directivos de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los EE. UU. decidieron destinar la futura flota de Superfortress a Asia, donde su amplio alcance los hacía idóneos para los largos vuelos de ultramar contra la nación japonesa en el Pacífico. Las características avanzadas del B-29 cuando se introdujo en las Fuerzas Aéreas del Ejército incluían una cabina presurizada, un sistema electrónico de control de tiro y torretas de ametralladoras teledirigidas. Es interesante señalar que varios B-29 fueron convertidos durante la Segunda Guerra Mundial a la configuración clasificada “Silverplate”, que los modificó para transportar y lanzar las primeras bombas atómicas del mundo.



*El 509.º Grupo de Operaciones posando delante del Straight Flush original durante la Segunda Guerra Mundial.*

## **La inicial conexión nuclear de Utah**

La Base de la Fuerza Aérea Hill y Utah tienen una larga historia con los B-29. Durante la Segunda Guerra Mundial, el 509.º Grupo Compuesto—la primera unidad de armas atómicas—se entrenó en Wendover Field, Utah, una instalación apoyada por Hill Field. Posteriormente, los hombres y mujeres de Hill desempeñaron un papel fundamental en la reparación, mantenimiento, almacenamiento y reacondicionamiento de los B-29 después de la Segunda Guerra Mundial para apoyar la Guerra de Corea.

## ***Escalera real***

La Glen L. Martin Company, ubicada en Omaha, Nebraska, construyó este B-29 y lo entregó a las Fuerzas Aéreas del Ejército de EE. UU. el 6 de agosto de 1945, el mismo día en que otro B-29 lanzó una bomba atómica sobre Hiroshima, Japón. Su historial de misiones incluye varias bases por todo Estados Unidos. Se retiró del servicio en 1953 y en 1983 llegó al Museo Aeroespacial Hill. El personal del museo está restaurando este B-29 para representar al *Straight Flush* [Escalera real] (núm. de cola 44-27301), una vez asignado al 509.º Grupo de Operaciones en Wendover Field, Utah. El 6 de agosto de 1945, el capitán Claude Eartherly realizó un vuelo de reconocimiento meteorológico en *Straight Flush* sobre Japón para determinar si había suficiente visibilidad para que el B-29 *Enola Gay* lanzara la bomba atómica sobre Hiroshima.



# Especificaciones\*

S/N 44-86408

\*La información técnica corresponde a un B-29 estándar, no a las versiones Silverplate modificadas.

**Función principal:** Bombardero pesado de largo alcance

**Tripulación:** De nueve a catorce

**Envergadura:** 43,1 m (141 pies 3 pulgadas)

**Longitud:** 30,2 m (99 pies)

**Altura:** 8,4 m (27 pies 9 pulgadas)

**Peso:** 31 814 kg (70 140 libras);

Peso máximo al despegue: 61 235 kg (135 000 libras)

**Motores:** Cuatro Wright R-3350-23 radiales;  
2200 hp cada uno

**Velocidad máxima:** 587 km/h (365 mph);

Velocidad de crucero: 354 km/h (220 mph)

**Alcance:** 5955 km (3700 millas)

**Techo de servicio:** 9,8 km (32 000 pies)

**Armamento:** Diez ametralladoras calibre 0,50;

un cañón de 20 mm; 9072 kg (20 000 libras) de bombas

**Años de servicio:** 1942 – 1960

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
AEROSPACE  
MUSEUM

HILL AIR FORCE BASE | UTAH