



# **Boeing-Stearman Vultee BT-13B Valiant**

## **Entrenador de la segunda fase**

Las Fuerzas Aéreas del Ejército de EE. UU. utilizaron el avión BT-13 como entrenador básico durante la Segunda Guerra Mundial. Como la segunda de las tres fases del plan de entrenamiento para pilotos, estos aviones requerían que el piloto estudiante usara la comunicación de radio bidireccional con el suelo y operara los alerones de aterrizaje, así como una hélice de paso variable de dos posiciones. Estos aviones eran mucho más rápidos y complejos que los otros entrenadores utilizados en ese momento, como el PT-17.



*Tres BT-13 volando en formación.*

## **Reparación del motor**

Durante la Segunda Guerra Mundial, los trabajadores de Hill Field mantuvieron y revisaron el motor utilizado en los entrenadores BT-13.

El BT-13 en exhibición fue desechado como excedente solo un mes después de su ensamblaje en 1944. En 1992, este avión fue completamente restaurado y adquirido por el Museo Aeroespacial Hill para su exhibición.

# Especificaciones

N/S 42-90406

**Función principal:** Entrenamiento de vuelo

**Tripulación:** Dos (instructor y alumno)

**Envergadura:** 12,8 m (42 pies 2 pulgadas)

**Longitud:** 8,8 m (28 pies 8 1/2 pulgadas)

**Altura:** 5,1 m (12 pies 4 3/8 pulgadas)

**Peso:** 1517 kg (3345 libras);

Peso máximo al despegue: 1978 kg (4360 libras)

**Motor:** Un Pratt & Whitney R-985-AN-1 Wasp Jr. radial de 9 cilindros; 450 caballos de fuerza.

**Velocidad máxima:** 267 km/h (166 mph);

Velocidad de crucero: 225 km/h (140 mph)

**Alcance:** 830 km (516 millas)

**Techo de vuelo:** 5 km (16 500 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Años de servicio:** 1940 – finales de la década de 1940

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
AEROSPACE  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH