# Douglas C-124C Globemaster II

## Gran avión, gran carga

El C-124 Globemaster II de Douglas tenía un trabajo: transportar tanta carga como fuera posible. El enorme fuselaje de dos pisos de este avión contaba con puertas en forma de almeja y una rampa hidráulica debajo del morro para acomodar la carga. El espacio en el interior del C-124 era tan amplio que con frecuencia se transportaban grandes cargamentos como tanques, buldóceres, cañones y camiones dentro del avión sin necesidad de desmontarlos. También era capaz de convertirse en un transporte de tropas capaz de llevar 200 aviadores totalmente equipados o 127 pacientes médicos y sus acompañantes. Los C-124 utilizaron su enorme capacidad de carga para proporcionar puentes aéreos durante la guerra de Corea y la guerra de Vietnam, junto con los esfuerzos humanitarios en todo el mundo.

*Un C-124 esperando a que se despeje la nieve en la línea de vuelo de la Base de la Fuerza Aérea Hill.*

# Vuelos nucleares fuera de Hill

## La Base de la Fuerza Aérea Hill y el C-124 tienen una fuerte conexión histórica que se remonta a principios de la década de 1950. En 1953, la Fuerza Aérea de EE. UU. activó el 28° Escuadrón de Apoyo Logístico y lo asignó a Hill. La misión principal del 28° Escuadrón de Apoyo Logístico era proporcionar transporte aéreo de armas y equipos nucleares fuera de Hill.

# “Old Shakey” (Viejo tembloroso)

Las tripulaciones de vuelo y los pasajeros del C-124 le dieron el apodo de “Old Shakey”. Se ganó este cariñoso título gracias a los crujidos, chirridos y sacudidas que plagaban este avión incluso durante un vuelo tranquilo. Este C-124 llegó a Hill en 1965 y sirvió con la 1501ª Ala de Transporte Aéreo. En 1992, el Museo Aeroespacial Hill adquirió el avión para la exhibición estática.

# Especificaciones

N/S 53-0050

**Función principal:** Transporte militar
**Tripulación:** Ocho
**Envergadura:** 53,1 m (174 pies 1 pulgada)
**Longitud:** 39,6 m (130 pies)
**Altura:** 14,7 m (48 pies 4 pulgadas)
**Peso:** 97 976 kg (216 000 libras)
**Motores:** Cuatro radiales Pratt & Whitney R4360-63A; 3800 hp cada uno
**Velocidad máxima:** 515 km/h (320 mph)
Velocidad de crucero: 322 km/h (200 mph)
**Alcance:** 6486 km (4030 millas)
**Techo de servicio:** 5,6 km (18 400 pies)
**Armamento:** Ninguno
**Capacidad de carga útil:** Hasta 200 pasajeros
**Años de servicio:** 1950 – 1974

Este avión forma parte de la colección DAFHP.

VISITAS VIRTUALES
UN PASEO POR LA HISTORIA

*Haga clic para acceder al interior de la avión*

HILL AEROSPACE MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH