



# **Lockheed NC-130B Hercules**

## **La historia del Hercules**

Lockheed diseñó el C-130 Hercules a finales de la década de 1950 como el primer avión especialmente diseñado para transporte de tropas y ha sido un caballo de batalla para la Fuerza Aérea de EE. UU. desde entonces. Históricamente, los C-130 han demostrado su gran versatilidad y han sido modificados para una variedad de funciones, que van desde el transporte de tropas hasta el reconocimiento meteorológico y la recuperación de satélites de la Guerra Fría. El C-130 es uno de los aviones de carga más utilizados, adaptables y polivalentes que siguen empleando Estados Unidos y otras naciones del mundo.



*Un C-130 Hercules usando JATO durante el despegue.*

## **Una tarea hercúlea**

Desde que el C-130 entró en servicio, la Base de la Fuerza Aérea Hill ha desempeñado un papel clave para mantener al Hercules en excelente forma de vuelo. El 15 de octubre de 1958, los hombres y mujeres de la Base de la Fuerza Aérea Hill asumieron las responsabilidades de mantenimiento y apoyo de los componentes del tren de aterrizaje del C-130. El Complejo Logístico Aéreo de Ogden en la base continúa apoyando este fuselaje a través del mantenimiento, la revisión y la reparación.

# Avión de recuperación de reconocimiento

Este C-130 tiene una larga historia, comenzando como el segundo modelo B fabricado por Lockheed. A partir de 1960, este C-130 sirvió en la Base de la Fuerza Aérea Edwards, California, donde apoyó las pruebas de despegue asistido por reactores (JATO, por sus siglas en inglés). Luego, en mayo de 1973, sirvió en la Base de la Fuerza Aérea Hickam, Hawái. Mientras estaba allí, esta aeronave realizó la recuperación aérea de satélites de reconocimiento clasificados mientras flotaban de regreso a la tierra en paracaídas. Después de su tiempo en Hickam, la Fuerza Aérea asignó este fuselaje a Hill en 1987. En Hill, el avión sirvió como plataforma de pruebas electrónicas y como transporte de carga. En enero de 1994, el avión se trasladó definitivamente al Museo Aeroespacial Hill.



# Especificaciones

N/S 57-0526

**Función principal:** Transporte aéreo global

**Tripulación:** Cinco (dos pilotos, navegante, ingeniero de vuelo y jefe de carga)

**Envergadura:** 40,4 m (132 pies 7 pulgadas)

**Longitud:** 29,8 m (97 pies 9 pulgadas)

**Altura:** 11,7 m (38 pies 3 pulgadas)

**Peso:** 33 063 kg (72 892 libras);

Peso máximo al despegue: 61 235 kg (135 000 libras)

**Motores:** Cuatro turbohélices Allison T56-A-7;  
4050 hp cada uno

**Velocidad máxima:** 618 km/h (384 mph);

Velocidad de crucero 572 km/h (356 mph)

**Alcance:** 3360 km (2090 millas)

**Techo de servicio:** 12,6 km (41 300 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Capacidad de carga útil:** 15 876 kg (35 000 libras)

**Servicio:** 1956 – presente

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
AEROSPACE  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH