



# Convair VC-131D Samaritan

## Desarrollo del C-131 Samaritan

El C-131 Samaritan entró en la flota de la Fuerza Aérea de EE. UU. a principios de la década de 1950 para satisfacer la necesidad de un nuevo transporte de personal de tamaño medio. El fabricante de aviones Convair contrató a la Fuerza Aérea de EE. UU. para producir el C-131, una variación del Convair Modelo 340. Inicialmente, la Fuerza Aérea de EE. UU. recibió veintiséis transportes militares C-131A el 1 de abril de 1954. El Samaritan fue concebido originalmente como un hospital volador y tenía capacidad para 20 camillas. La versión “D” estaba equipada con 44 asientos para pasajeros.



*Un C-131 Samaritan volando para el Servicio de Transporte Aéreo Militar (MATS).*

## **Mantenimiento y reparación de motores de Hill**

A lo largo de las décadas de 1950 y 1960, la Base de la Fuerza Aérea Hill tenía aviones C-131 volando dentro y fuera, realizando varias tareas. Los talleres de reparación de motores en Hill también mantenían rutinariamente el motor Pratt & Whitney R-2800 utilizado en el Samaritan y otros aviones de carga.

## **Samaritan en exhibición**

Consolidated-Vultee Aircraft fabricó este fuselaje en San Diego, California, y lo entregó a la Fuerza Aérea de EE. UU. en 1955. Sirvió con la 2750ª Ala de la Base Aérea en la Base de la Fuerza Aérea Wright-

Patterson en Dayton, Ohio; el Cuartel General de la Guardia Nacional Aérea en la Base de la Fuerza Aérea Andrews en Washington D. C.; y finalmente, el 124° Grupo de Reconocimiento Táctico en Gowen Field en Boise, Idaho. Después de su servicio, el fuselaje se retiró a la Base de la Fuerza Aérea Davis-Monthan, Arizona, para su almacenamiento. En 1989, poco después de llegar a Davis-Monthan, la Fuerza Aérea de Estados Unidos lo asignó al Museo Aeroespacial Hill. Es interesante destacar que el VC-131D del museo está en la configuración VIP, lo que significa que tiene un interior ejecutivo que permite a los funcionarios de alto rango continuar con sus deberes mientras están en vuelo.



# Especificaciones:

N/S 55-300

**Función principal:** Transporte Militar

**Tripulación:** Cuatro

**Envergadura:** 32,1 m (105 pies 4 pulgadas)

**Longitud:** 24,1 m (79 pies 2 pulgadas)

**Altura:** 8,6 m (28 pies 1 pulgada)

**Peso:** 23 775 kg (52 414 libras)

**Motores:** Dos motores de pistón radial Pratt & Whitney R-2800-103W; 2500 hp

**Velocidad máxima:** 505 km/h (314 mph);  
Velocidad de crucero: 365 km/h (227 mph)

**Alcance:** 3540 km (2200 millas)

**Techo de servicio:** 9,8 km (32 000 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Capacidad de carga útil:** Asientos para 44 pasajeros o 20 camillas

**Años de servicio:** 1950 – 1990

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH