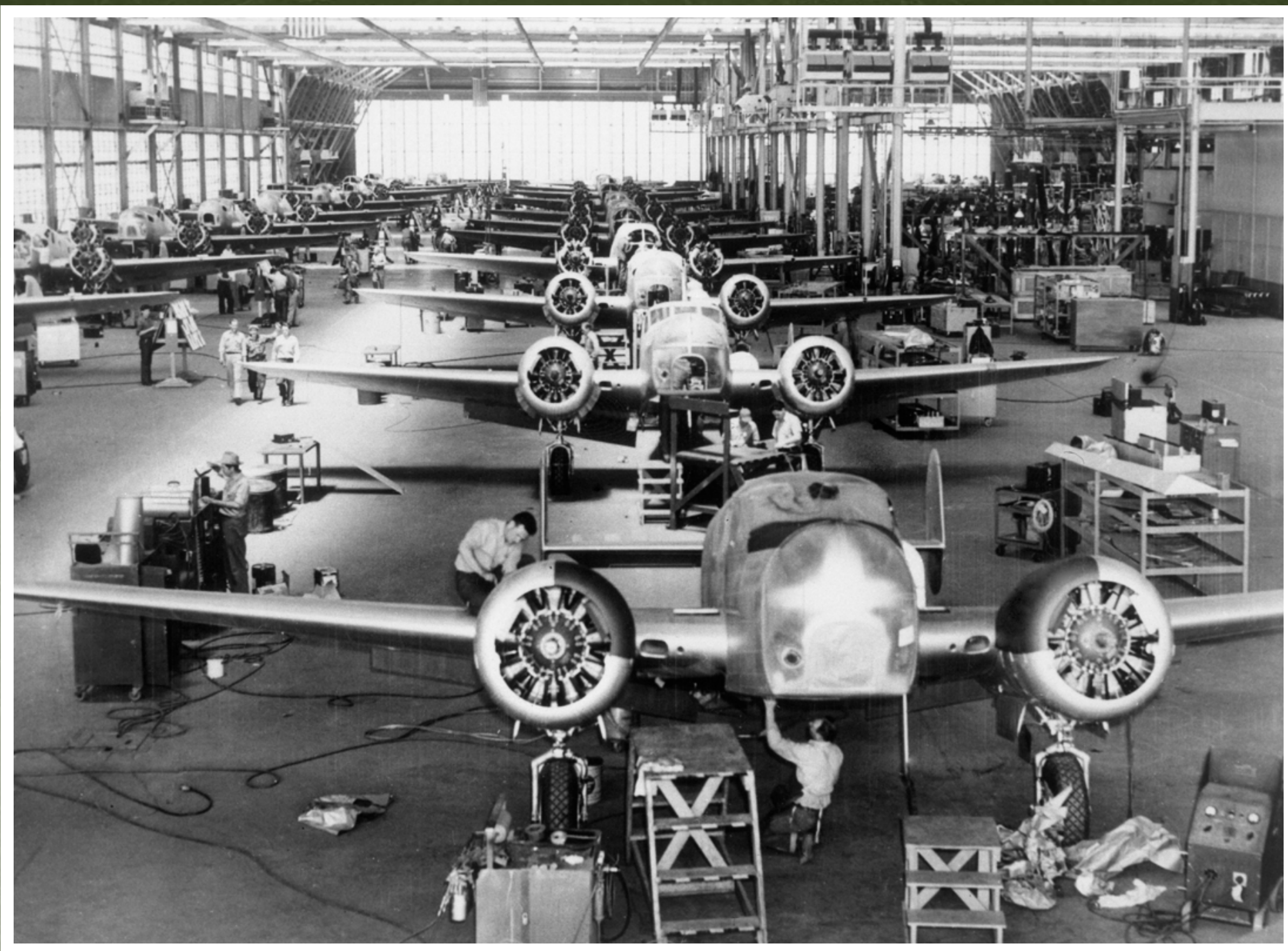




Beech C-45H Expeditor

Expedición del Expedidor

El C-45 Expeditor fue la versión militar de la Segunda Guerra Mundial del popular transporte comercial ligero Beechcraft Modelo 18. Beech construyó un total de 4526 de estos aviones en cuatro versiones para las Fuerzas Aéreas del Ejército de EE. UU. entre 1939 y 1945: AT-7 entrenador de navegadores, AT-11 entrenador de bombardeo y artillería, C-45 transporte utilitario y F-2 fotografía y cartografía aérea. A principios de la década de 1950, Beech reconstruyó 900 C-45 para la Fuerza Aérea de EE. UU., denominados C-45G y C-45H. Estos C-45G y C-45H se configuraron originalmente como AT-7 o AT-11.



Línea de depósito de Hill realizando el mantenimiento de los C-45 y AT-11 en Hill.

Misión del Expeditor

El depósito de la Base de la Fuerza Aérea Hill realizaba periódicamente el mantenimiento rutinario del C-45 y sus muchas variantes. En 1946, las Fuerzas Aéreas del Ejército de EE. UU. asignaron al personal de Hill un proyecto para reparar aviones de entrenamiento AT-7 y AT-11 para la Guardia Nacional Aérea y la Reserva de la Fuerza Aérea. A partir de 1946, cientos de variantes del C-45 llegaron a la base para su almacenamiento. Después, en 1948, la Fuerza Aérea estadounidense encargó a Hill un proyecto único para sacar 102 de los aviones AT-11 del almacén y reacondicionarlos para su entrega a la

Fuerza Aérea turca. A finales de la década de 1950, la base había participado en la retirada final del C-45.

De la Fuerza Aérea a la agricultura

Beech Aircraft Corporation en Wichita, Kansas, reconstruyó este C-45H y lo entregó a la Fuerza Aérea de EE. UU. el 27 de agosto de 1954. Pasó a servir en varios escuadrones de la Guardia Nacional Aérea e incluso en el Departamento de Agricultura de EE. UU. (USDA, por sus siglas en inglés). En octubre de 1985, un piloto del USDA transportó este C-45 desde la Base de la Fuerza Aérea Moore, Texas, hasta la Base de la Fuerza Aérea Hill. Una vez en Hill, el personal puso en exhibición el C-45 en el Museo Aeroespacial Hill.



Especificaciones

N/S 52-10862

Función principal: Entrenamiento de vuelo, transporte militar

Tripulación: Dos

Envergadura: 14,5 m (47 pies 8 pulgadas)

Longitud: 10,4 m (34 pies 3 pulgadas)

Altura: 3 m (9 pies 9 pulgadas)

Peso: 4218 kg (9300 libras)

Motores: Dos radiales Pratt & Whitney R-985-AN-14B Wasp Junior; 450 hp cada uno

Velocidad máxima: 362 km/h (225 mph);
Velocidad de crucero: 257 km/h (160 mph)

Alcance: 1835 km (1140 millas)

Techo de servicio: 5,5 km (18 200 pies)

Armamento: Ninguno

Años de servicio: 1937 – 1963

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM

HILL AIR FORCE BASE | UTAH