



Douglas C-54G Skymaster

Al otro lado del océano 79 642 veces

El Douglas C-54 fue la versión militar del transporte comercial cuatrimotor Douglas DC-4 desarrollado en 1938. Durante la Segunda Guerra Mundial, las Fuerzas Aéreas del Ejército de EE. UU. utilizaron 1084 Skymasters que incluían trece variantes diferentes. Los C-54 Skymasters acumularon de manera impresionante más de un millón de millas transportando carga a través del Atlántico Norte durante la Segunda Guerra Mundial, con un total de 79 642 travesías oceánicas. Los Skymasters también llevaron a cabo misiones de apoyo en conflictos en el Teatro del Pacífico, donde participaron en operaciones entre India y China que requirieron vuelos de suministros sobre las montañas del Himalaya. Durante la guerra de Corea, los C-54 abandonaron su misión de carga y comenzaron a proporcionar

transporte médico, llevando a 66 000 pacientes de vuelta a Estados Unidos.



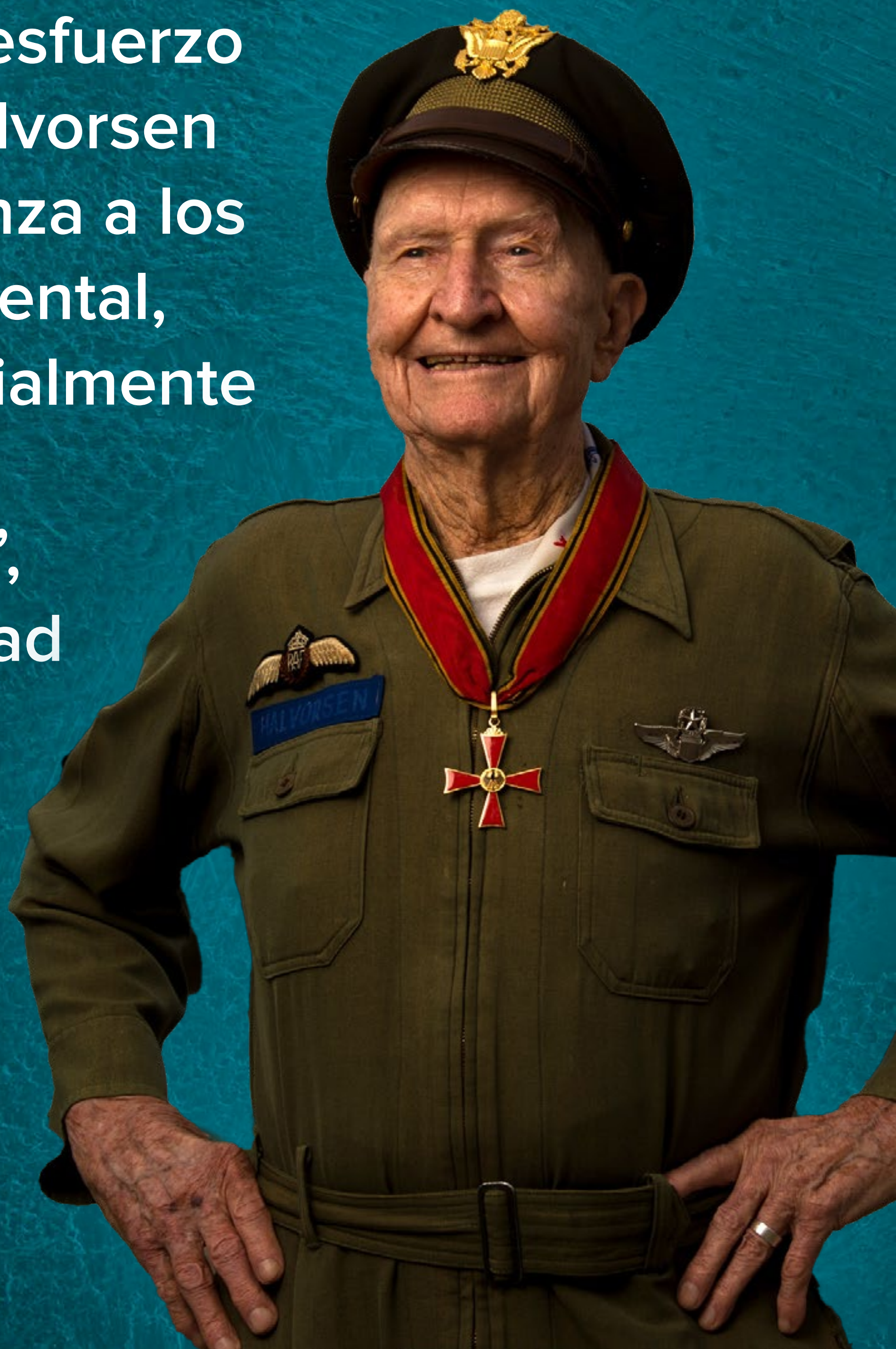
Un C-54 Skymaster sobrevolando a los niños de Berlín durante la Operación Víveres.

C-54 Skymasters en la Base de la Fuerza Aérea Hill

Durante la Segunda Guerra Mundial, el depósito de la Base de la Fuerza Aérea Hill fue responsable del trabajo de mantenimiento en los motores Pratt & Whitney R-2000 utilizados en el C-54, así como la reparación de hélices para el avión. El personal de mantenimiento también realizó varias reparaciones y modificaciones en aviones C-54 después de la Segunda Guerra Mundial.

El bombardero de golosinas de Utah

En 1948, los C-54 ayudaron en el puente aéreo de Berlín. Durante esta operación humanitaria, los C-54 suministraron carbón, alimentos y ropa a la ciudad de Berlín mientras se encontraba bajo el bloqueo soviético. Este C-54 se parece a los C-54 que volaron durante el puente aéreo de Berlín, en particular el avión pilotado por el teniente Gail S. Halvorsen, natural de Utah. Halvorsen y su tripulación se hicieron famosos por dejar caer caramelos atados a paracaídas desde su C-54 para los niños hambrientos de Berlín Oriental. El esfuerzo humanitario de Halvorsen para llevar esperanza a los niños de Berlín Oriental, conocida extraoficialmente como “Operación Pequeños Víveres”, ganó en popularidad y apoyo. A raíz de esta labor humanitaria, Halvorsen se ganó el título de “Bombardero de golosinas”.



Especificaciones

N/S 45-0502

Función principal: Transporte militar

Tripulación: Seis

Envergadura: 35,8 m (117 pies 6 pulgadas)

Longitud: 28,6 m (93 pies 10 pulgadas)

Altura: 8,4 m (27 pies 6 pulgadas)

Peso: 17 658 kg (38 930 libras)

Peso máximo al despegue: 33 112 kg (73 000 libras)

Motores: Cuatro motores de pistones radiales Pratt & Whitney R-2000-9; 1450 hp cada uno

Velocidad máxima: 443 km/h (275 mph);
Velocidad de crucero 306 km/h (190 mph)

Alcance: 6276 km (3900 millas)

Techo de servicio: 6,8 km (22 300 pies)

Armamento: Ninguno

Capacidad de carga útil: Asientos para hasta 50 pasajeros; 6350 kg (14 000) libras

Años de servicio: 1942 – 1975

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH