



North American F-100A Super Sabre

Super Sabre supersónico

Los F-100A volaron por primera vez en 1953 y fueron los primeros aviones operativos de la Fuerza Aérea de EE. UU. capaces de volar a una velocidad superior a la del sonido en vuelo nivelado. Estableció el récord mundial de velocidad en 1953, con 1215 km/h. Desarrollado originalmente como avión de superioridad aérea para sustituir al F-86, el F-100 evolucionó hasta convertirse en un eficaz cazabombardero y voló en muchas misiones de ataque a tierra durante la guerra de Vietnam.



El avión de pruebas de municiones F-100 Super Sabre asignado a la Base de la Fuerza Aérea Hill realizó su último vuelo el 25 de octubre de 1972 con destino a Colorado.

Aviones Aggie

A finales de la década de 1950, dos F-100 fueron asignados a la Base de la Fuerza Aérea Hill para realizar pruebas de armamento y otras pruebas de vuelo variadas.

La Fuerza Aérea de EE. UU. recibió el F-100A en exhibición en 1954. Sirvió en varias bases diferentes de Estados Unidos antes de llegar a la Base de la Fuerza Aérea Hill en mayo de 1966. Poco después de llegar a la base, la Fuerza Aérea de EE. UU. retiró este F-100A del inventario activo y lo envió a la Universidad Utah State en Logan, Utah, para su exhibición y educación en mantenimiento de aeronaves. En 1981, el avión se trasladó

de nuevo a la Base de la Fuerza Aérea Hill para su eventual exhibición. Cuatro años más tarde, este fuselaje fue restaurado para asemejarse a uno de los F-100 de pruebas de vuelo que una vez fueron asignados a la Base de la Fuerza Aérea Hill para pruebas de armamento.

Juegos de guerra en el desierto

Durante dos semanas de mayo de 1964, 100 000 miembros de la Fuerza Aérea, el Ejército, la Marina de Guerra y la Infantería de Marina participaron en el ejercicio conjunto Desert Strike, celebrado en el desierto de Mojave. Desert Strike era una guerra teórica por los derechos de agua entre países ficticios en la que los oficiales de Estados Unidos actuaban como gobierno ficticio. Numerosos F-100 participaron en este ejercicio para proporcionar un elemento de apoyo de poder aéreo realista.

Especificaciones

N/S 52-5777

Función principal: Caza

Tripulación: Uno

Longitud: 14,4 m (47 pies 1,25 pulgadas)

Envergadura: 11,8 m (38 pies 9 pulgadas)

Altura: 4,8 m (15 pies 8 pulgadas)

Peso: 8249 kg (18 185 libras);

Peso máximo al despegue: 11 338 kg (24 996 libras)

Motor: Un turborreactor Pratt & Whitney J75-P-7

Empuje: 6713 kg (14 800 libras) con poscombustión

Velocidad máxima: 1365 km/h (848 mph);

Velocidad de crucero: 945 km/h (587 mph)

Alcance: 2082 km (1294 millas)

Techo de servicio: 15,5 km (51 000 pies)

Armamento: Cuatro cañones M-39 de 20 mm; hasta 3175 kg (7000 libras) de artillería

Años de servicio: 1954 – 1971

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH