



Republic F-105D Thunderchief

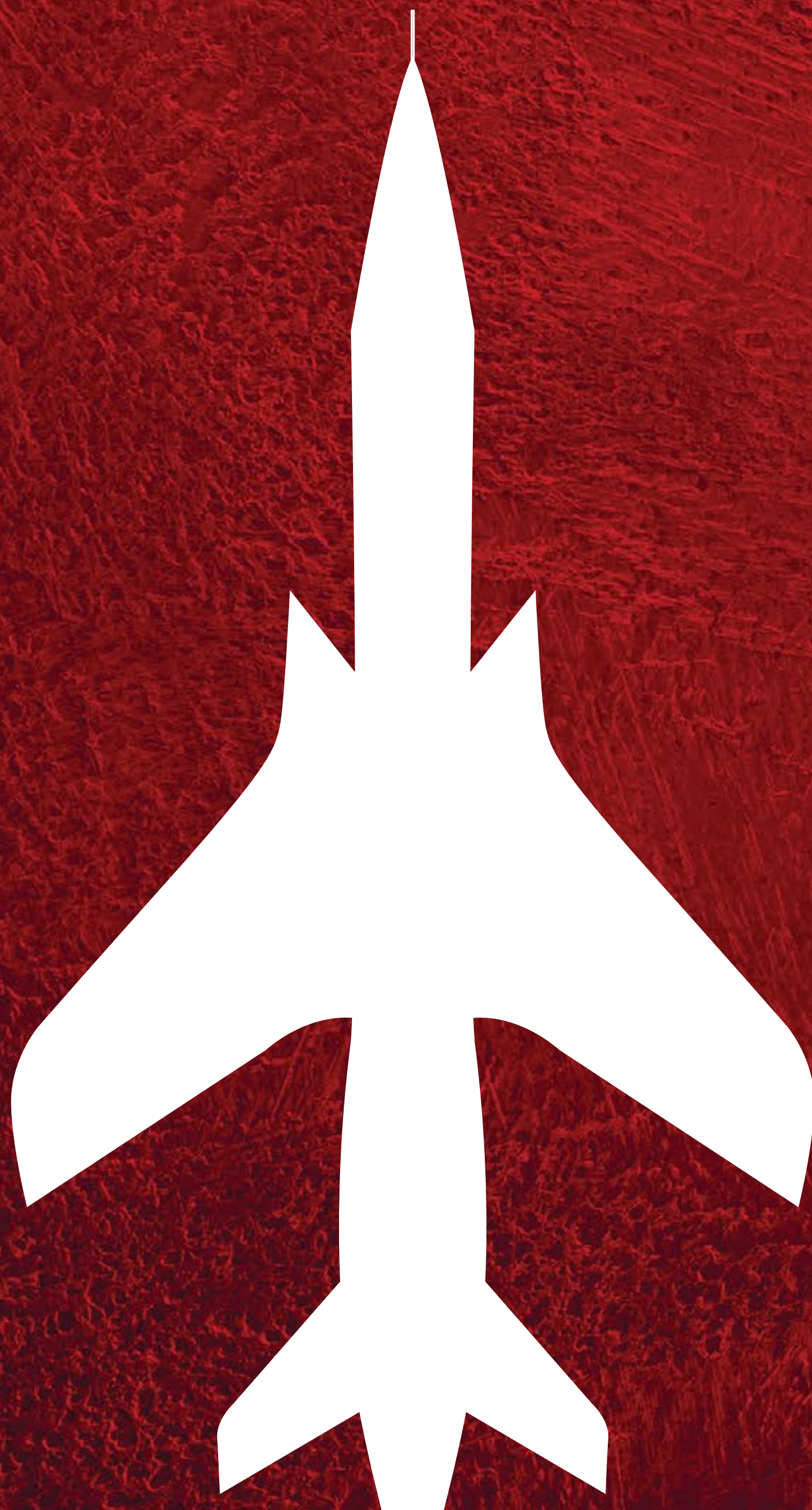
Caballo de batalla de Vietnam

El F-105, cazabombardero supersónico para todo tipo de clima también conocido como el “caballo de batalla de Vietnam”, es célebre por su capacidad para penetrar las fuerzas de defensa enemigas, atacar y regresar a su base a velocidades supersónicas. El Thunderchief podía transportar hasta siete toneladas de bombas, incluidas armas nucleares.

Raíces en la Segunda Guerra Mundial

El F-105D que se exhibe tiene un vínculo único con la 388.^a Ala de Cazas de la Base de la Fuerza Aérea Hill y su participación durante la Guerra de Vietnam. En 1968, la aeronave se trasladó al 34.^o Escuadrón de Cazas Tácticos, donde la tripulación lo rebautizó como “el viajero de Arkansas”,

ya que era pilotado por el coronel Paul P. Douglas Jr., natural de Arkansas y comandante de la 388.º Ala de Cazas Tácticos. Aunque esta aeronave no voló en la Segunda Guerra Mundial, el coronel Douglas sí lo hizo. Para conmemorar su tiempo en la Segunda Guerra Mundial, la tripulación pintó ocho esvásticas debajo de la cabina en el lado de babor para representar los aviones alemanes derribados por el coronel Douglas. El código de cola “JJ” designa al 34.º Escuadrón de Cazas Tácticos de la 388.ª Ala de Cazas Tácticos de la Base de la Real Fuerza Aérea Tailandesa de Korat, Tailandia.





Un F-105D “Thunderchief” asignado al 508.º Grupo de Cazas Tácticos, ahora conocido como la 419.ª Ala de Cazas y asignado a la Base de la Fuerza Aérea Hill.

“El viajero de Arkansas”

En la década de 1970, la Base de la Fuerza Aérea Hill fue responsable del mantenimiento y suministro de aviones F-105 de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. En 1981, después de que el avión que se exhibe registrara 4500 horas de vuelo, el personal transportó la aeronave a la Base de la Fuerza Aérea Hill y la restauró conforme a la apariencia que tenía cuando era “el viajero de Arkansas” a fin de exhibirlo en el Museo.

Especificaciones

S/N 59-1743

Función principal: Cazabombardero

Tripulación: Uno

Envergadura: 10,6 m (34 pies 11 pulgadas)

Longitud: 19,6 m (64 pies 5 pulgadas)

Altura: 6 m (19 pies, 8 pulgadas)

Peso: 12 474 kg (27 500 libras);

Peso máximo al despegue: 23 967 kg (52 838 libras)

Motor: Un turborreactor Pratt & Whitney J75-P-19W

Empuje: 12 020 kg (26 500 libras) con poscombustión e inyección de agua

Velocidad máxima: 2285 km/h (1420 mph);

Velocidad de crucero: 1252 km/h (778 mph)

Alcance: 3553 km (2208 millas)

Techo de servicio: 15,5 km 51 000 pies

Armamento: Un cañón rotativo M61A1 de 20 mm;

6350 kg (14 000 libras) de munición: 3629 kg (8000 libras) internas y 2722 kg (6000 libras) externas

Años de servicio: 1960 – 1984

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH