



Lockheed Martin F-22A Raptor

Definición de dominio aéreo

Después de seis años de desarrollo, el F-22 Raptor despegó por primera vez el 7 de septiembre de 1997 en Marietta, Georgia. Lockheed Martin diseñó el avión para proporcionar a la Fuerza Aérea de EE. UU. un dominio aéreo sin precedentes mediante una combinación única de sigilo, velocidad, agilidad, conciencia situacional y armamento letal. Habiendo entrado en pleno funcionamiento en 2005, el F-22 continúa sirviendo a la Fuerza Aérea como uno de sus principales cazas, superando a sus oponentes en todo el mundo.



Personal de mantenimiento del depósito de F-22 de la Base de la Fuerza Aérea Hill.

Raptors en Hill

La Base de la Fuerza Aérea Hill es el único depósito para la reparación, el mantenimiento y la modernización de la flota de F-22. Esta misión local empezó siendo pequeña en 2006 y creció con la consolidación de todo el trabajo de depósito del Raptor en Hill en 2013. Además del depósito, Hill es el hogar de la Oficina del Programa del Sistema F-22, que supervisa el desarrollo, la modernización y el mantenimiento de este avión de combate furtivo.

El Raptor del Museo Aeroespacial Hill es exclusivo del programa F-22. No solo fue un modelo de preproducción que ayudó a probar y evaluar el sistema de armas, sino que también sirvió como avión de

entrenamiento en tierra en la Base de la Fuerza Aérea Tyndall, Florida. En 2018, el huracán Michael chocó con Tyndall y dejó este F-22 inutilizable. Desde entonces, el personal del museo trabajó con la Oficina del Programa del Sistema F-22 y el personal del depósito del F-22 para transportar el avión a Utah, desmilitarizarlo y prepararlo para su exhibición.

Simplicidad de vanguardia

Un motor Pratt and Whitney F119, el primer motor de caza operativo de quinta generación, impulsa el F-22. El motor F119 tiene capacidades únicas, como el supercruceiro, que permite que el F-22 funcione más rápido que la velocidad del sonido sin usar un posquemador. Los ingenieros y mecánicos de aeronaves mantienen este motor especializado de alto rendimiento con solo seis herramientas de ferretería comerciales de uso común. ¡Podemos arreglar uno de los combatientes más avanzados de todos los tiempos con herramientas simples de su ferretería local!

Especificaciones

N/S 91-4002

Función principal: Caza furtivo polivalente

Tripulación: Uno

Envergadura: 13,6 m (44 pies 6 pulgadas)

Longitud: 18,9 m (62 pies 1 pulgada)

Altura: 5,1 m (16 pies 8 pulgadas)

Peso: 19 660 kg (43 340 libras);

Peso máximo al despegue: 37 975 kg (83 500 libras)

Motor: Dos turboventiladores Pratt & Whitney F119-PW-100

Empuje: 15 876 kg (35 000 libras) por motor

Velocidad: 2469 km/h (1534 mph)

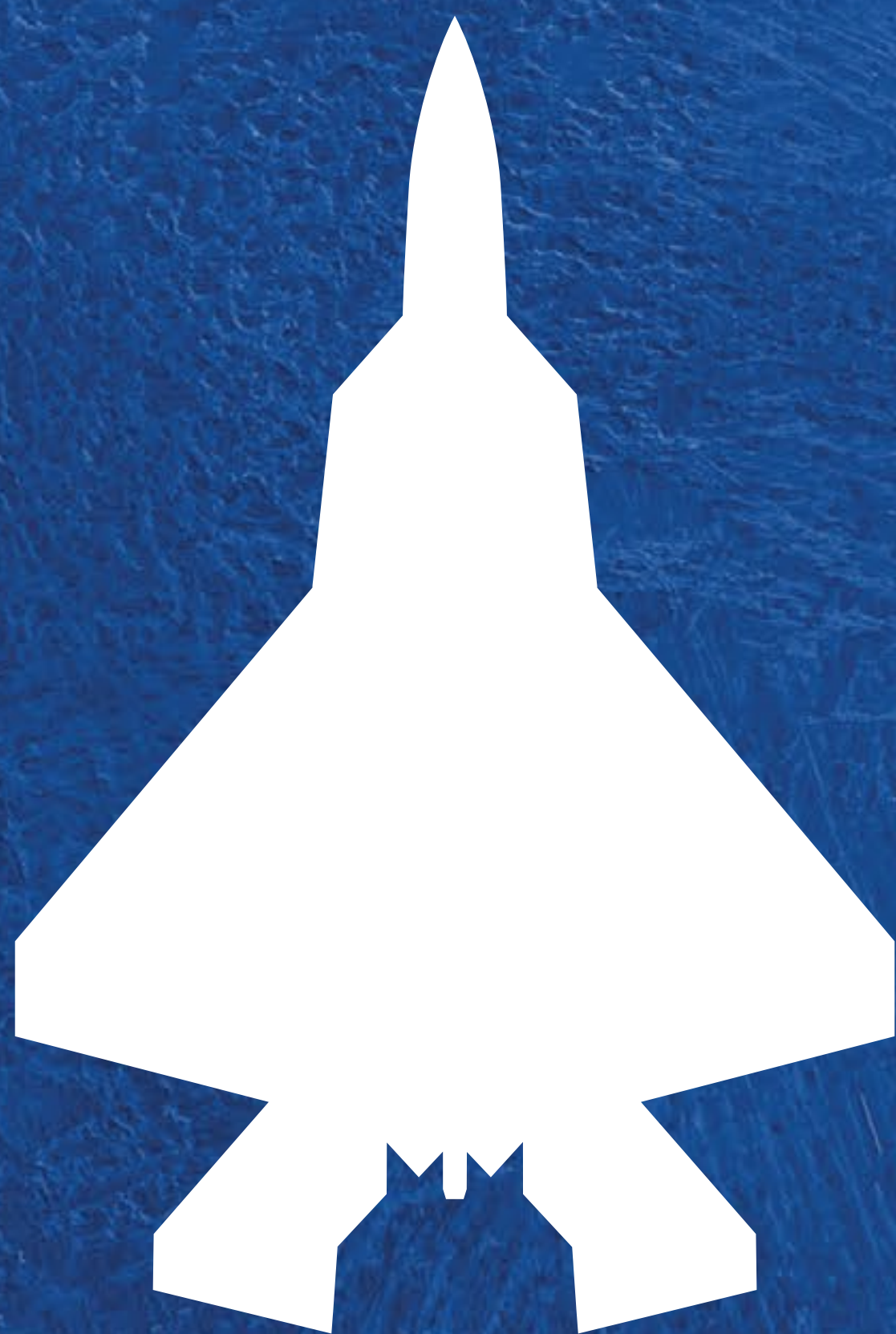
Alcance: 2977 km (1850 millas)

Techo de servicio: Por encima de los 15,2 km (50 000 pies)

Armamento: Un cañón M61A2 Vulcan de 20 mm; varias combinaciones de municiones mixtas

Años de servicio: 2005 – presente

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH