



# Northrop F-5E Tiger II

## Suplente soviético

Para la Fuerza Aérea de EE. UU., el F-5 era un caza supersónico que combinaba bajo costo, facilidad de mantenimiento y gran versatilidad. Era adecuado para diversos tipos de misiones de apoyo en tierra y de interceptación aérea, incluidas las realizadas desde campos sin pavimentar en zonas de combate. El F-5E era más conocido por usarse como simulador del MiG-21 para entrenar a los pilotos en técnicas de combate aéreo y tácticas soviéticas. Construido sobre la base de la exitosa plataforma del F-5A, el más potente F-5E incluía aviónica mejorada, sistema de radar de control de fuego aire-aire y capacidades de armamento mejoradas.



*Un F-5E sobrevolando una cadena montañosa.*

## **Tigres en venta**

La Base de la Fuerza Aérea Hill tiene conexiones históricas con el Tiger II. El Complejo Logístico Aéreo de Ogden de Hill contó en su momento con una unidad en Japón que realizaba el mantenimiento y las reparaciones de depósito de los F-5. Además, el personal de la base también apoyó las ventas militares al extranjero de entrenadores de pilotos de pregrado y sistemas visuales de F-5 a socios aliados. El F-5E en exhibición era originalmente un avión de pruebas/persecución de Northrop. Una vez adquirido para la colección, el personal del museo pintó este avión para que se pareciera a los F-5E pilotados por los escuadrones de agresores de la Fuerza Aérea de EE. UU. en la Base de la Fuerza Aérea Nellis, Nevada.

# El mejor de la flota

El sargento técnico Jay Johnson, que una vez trabajó con este avión, reflexionó sobre su experiencia: “El avión estaba pintado con un camuflaje verde, no muy diferente de los esquemas de pintura que vimos durante la época de la guerra de Vietnam. En 1982, me asignaron como jefe de tripulación principal en el [número de cola] 1640. El avión tenía un esquema de pintura de camuflaje azul. En 1983, se estableció un programa para pintar todos los F-5 en gris poliuretano. El 73-1640 era uno de los mejores aviones que tenía el 425.º, y fue la mejor época de mi carrera como jefe de tripulación”.



# Especificaciones

N/S 73-01640

**Función principal:** Interceptor-entrenador

**Tripulación:** Uno

**Envergadura:** 8,1 m (26 pies 8 pulgadas)

**Longitud:** 14,7 m (48 pies 2 pulgadas)

**Altura:** 4,1 m (13 pies 4 pulgadas)

**Peso:** 4335 kg (9558 libras);

Peso máximo al despegue: 11 192 kg (24 675 libras)

**Motores:** Dos turborreactores General Electric J85-GE-21

**Empuje:** 2268 kg (5000 libras) por motor con poscombustión

**Velocidad máxima:** 1690 km/h (1050 mph);

Velocidad de crucero: 1046 km/h (650 mph)

**Alcance:** 3701 km (2300 millas)

**Techo de servicio:** 15,5 km (50 700 pies)

**Armamento:** Dos cañones M-39 de 20 mm;  
hasta 2495 kg (5500 libras) de munición variada

**Años de servicio:** 1964 – 1990

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH