



# Lockheed F-80A Shooting Star

## El primero de los Jets

La producción del XP-80, la versión experimental del F-80 Shooting Star, comenzó en 1943 para su uso en la Segunda Guerra Mundial. Sin embargo, el conflicto terminó antes de que el avión pudiera ser utilizado en combate. En 1948, la Fuerza Aérea de EE. UU. cambió el nombre de los XP-80 cuando la designación del avión “P” de “Pursuit” [persecución] cambió a “F” de “Fighter” [caza]. No fue hasta la guerra de Corea que el Shooting Stars se utilizó y ganó notoriedad. Por ejemplo, un F-80C pilotado por el teniente primero Russell J. Brown derribó un MiG-15 de fabricación rusa en el primer combate cercano de aviones a reacción del mundo.



*Un P-80 estacionado en la línea de vuelo de la Base de la Fuerza Aérea Hill con las montañas Wasatch al fondo.*

## **Shooting Star en Hill**

El primer Lockheed F-80A llegó a Hill Field en 1946 para el mantenimiento del fuselaje, marcando el comienzo de la misión de la base en la era de los aviones a reacción. Más tarde, en 1953, la Base de la Fuerza Aérea Hill recibió la responsabilidad de reparar el motor Allison J-33 utilizado en los aviones F-80 y T-33. El F-80A en exhibición fue fabricado originalmente como un entrenador T-33A biplaza en la década de 1950. Una empresa de fabricación de aviones acortó la nariz y la configuró en un F-80A antes de ser adquirida por el Museo Aeroespacial Hill para su exhibición.

# **Un paso innovador hacia la era de los aviones a reacción**

Como el primer caza a reacción listo para el combate en la Fuerza Aérea de EE. UU., el F-80 fue el pionero en muchos aspectos de la historia de la aviación militar. Un F-80 participó en la primera misión de combate operativa del mundo asistida por reabastecimiento de combustible en el aire. También fue el primer avión de combate de producción en superar los 804 km/h (500 mph) en vuelo nivelado. Por último, fue el primer vencedor del mundo en combate aéreo entre aviones a reacción cuando un F-80 derribó un MiG-15 de fabricación soviética el 8 de noviembre de 1950.



# Especificaciones

N/S N 44-84999

**Función principal:** Caza

**Tripulación:** Uno

**Envergadura:** 11,8 m (38 pies 10 pulgadas)

**Longitud:** 10,5 m (34 pies 6 pulgadas)

**Altura:** 3,5 m (11 pies 4 pulgadas)

**Peso:** 3592 kg (7920 libras);

Peso máximo al despegue: 6350 kg (14 000 libras)

**Motor:** Un turborreactor Allison J-33-A-17A

**Empuje:** 1815 kg (4000 libras)

**Velocidad máxima:** 900 km/h (558 mph);

Velocidad de crucero: 820 km/h (510 mph)

**Alcance:** 1609 km (1000 millas)

**Techo de servicio:** 13,7 km (45 000 pies)

**Armamento:** Seis ametralladoras

Browning M-2 calibre 0,50

**Carga útil:** Hasta 908 kg (2000 libras) de munición

**Años de servicio:** 1944 – 1959

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH