



Republic F-84F Thunderstreak

Apoyo terrestre en la Guerra Fría

El F-84F, la primera variante del F-84 de ala en flecha, comenzó a fabricarse en 1954. Esta aeronave desempeñó el papel de cazabombardero de apoyo en tierra al Comando Aéreo Táctico y los países aliados. Poco después de que el F-84F comenzara a volar, fue reemplazado por el F-100 supersónico debido al rápido avance que experimentaba la tecnología de las aeronaves. Sin embargo, la Fuerza Aérea de Estados Unidos reintrodujo temporalmente varios F-84F al servicio para ayudar con la crisis de Berlín durante la Guerra Fría.



Un F-84F recibiendo trabajos de mantenimiento en las instalaciones de la Base de la Fuerza Aérea Hill.

Mantenimiento del Thunderstreak

En 1952, un destacamento de entrenamiento móvil de la Base de la Fuerza Aérea de Chanute, Illinois, llegó a la Base de la Fuerza Aérea Hill para proporcionar a los empleados de la instalación instrucción técnica concerniente a la reparación y revisión de los motores F-84. Al año siguiente, varios F-84 llegaron a la Base de la Fuerza Aérea Hill para recibir un mantenimiento especializado. El personal de la Base de la Fuerza Aérea Hill también realizó reparaciones menores en reactores de diversas variantes del F-84 a lo largo de los años.

Viajero del mundo

El F-84F que se exhibe operó en instalaciones de todo el mundo. Este avión sirvió en cinco instalaciones diferentes en Estados Unidos. Su impresionante carrera incluyó alas de cazas, grupos de bombarderos ¡e incluso un ala de entrenamiento de tripulación de combate! En 1983, el Museo Aeroespacial Hill adquirió el avión para su exhibición permanente.



Especificaciones

S/N 51-1640

Función principal: Cazabombardero

Tripulación: Uno

Envergadura: 10,2 m (33 pies, 7 pulgadas)

Longitud: 10,2 m (43 pies, 5 pulgadas)

Altura: 4,4 m (14 pies, 5 pulgadas)

Peso: 6357 kg (14 014 libras);

Peso máximo al despegue: 12 247 kg (27 000 libras)

Motor: Un turborreactor Wright J65-W-3

Empuje: 3275 kg (7220 libras)

Velocidad máxima: 1102 km/h (685 mph);

Velocidad de crucero: 861 km/h (535 mph)

Alcance: 1304 km (810 millas)

Techo de servicio: 14km (46 000 pies)

Armamento: Seis ametralladoras calibre 0,50

Carga útil: 6000 lb de munición externa

Años de servicio: 1954 – 1957

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH