



Republic F-84G Thunderjet

Diseño táctico

A petición del Comando Aéreo Táctico, que requería un cazabombardero ligero capaz de transportar armas nucleares tácticas, Republic Aviation construyó el F-84G. Fabricado por primera vez en 1947 con un diseño que permitía el lanzamiento de armas nucleares, el F-84G incluía también el primer receptáculo de reabastecimiento de combustible en vuelo. Estos aviones son más conocidos por su papel durante la Guerra de Corea, en la que atacaron ferrocarriles, puentes y depósitos de suministros enemigos.



Un F-84 con personal y piloto conversando en la cabina.

Reparación del Thunderjet

A partir de 1952, la Base de la Fuerza Aérea Hill comenzó a realizar un extenso mantenimiento en sus instalaciones y a proporcionar suministros para los F-84. Los equipos de mantenimiento se encargaron en sus instalaciones del mantenimiento de las diferentes variantes del F-84 hasta 1959. Más de 800 F-84 pasaron por la Base de la Fuerza Aérea Hill para someterse a tareas de mantenimiento.



Un F-84 pintado con los colores de Thunderbird.

Un avión en un parque infantil

El F-84G que se exhibe fue fabricado por Republic Aviation en 1953 y sirvió en bases tanto en Estados Unidos como en Inglaterra. En 1957, cuando se retiró del inventario de la Fuerza Aérea de EE. UU., la ciudad de Midvale, Utah, adquirió el avión y lo exhibió en un parque infantil en Midvale City Park durante veintidós años, y en 1983 el Museo Aeroespacial Hill adquirió el avión con el fin de restaurarlo. En 1995, tras una restauración integral de la aeronave, el Museo Aeroespacial Hill la puso en exhibición.

Especificaciones

S/N 52-3242

Función principal: Cazabombardero

Tripulación: Uno

Envergadura: 11,1 m (36 pies, 5 pulgadas)

Longitud: 11,6 m (38 pies, 1 pulgada)

Altura: 3,8 m (12 pies, 7 pulgadas)

Peso: 4629 kg (10 205 libras);

Peso máximo al despegue: 10 188 kg (22 460 libras)

Motor: Un turborreactor Allison J35-A-29

Empuje: 2540 kg (5600 libras)

Velocidad máxima: 998 km/h (620 mph)

Alcance: 2414 km (1500 millas)

Techo de servicio: 12,3 km (40 500 pies)

Armamento: Seis ametralladoras calibre 0,50

Carga útil: Hasta 907 kg (2000 libras) de munición

Años de servicio: 1951 – 1957

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH