



Bell TH-13T Sioux

Caballo de batalla del ejército

Los H-13 eran helicópteros ligeros monomotores usados a menudo por el ejército de EE. UU. Cuando comenzó la Guerra de Corea, el Ejército de EE. UU. tenía 63 Bell H-13, y finalmente los llamó “Sioux” siguiendo la tradición del Ejército de designar sus aeronaves con el nombre de tribus nativas estadounidenses. En el accidentado terreno de Corea, el H-13 demostró la versatilidad y utilidad del helicóptero ligero, volando en todo tipo de misiones pero especializándose en la evacuación médica. Muchos de los casi 25 000 miembros del servicio evacuados en helicóptero en Corea volaron a los Hospitales Quirúrgicos Móviles del Ejército—unidades “M.A.S.H.” (por sus siglas en inglés)—en los Bell H-13.

La variante Bell TH-13T era un entrenador de pilotos biplaza desarrollado para el Ejército

de EE. UU. y se produjo por primera vez en 1964. Finalmente, se construyeron 411 aeronaves TH-13T, con una cabina veinte centímetros más ancha que las versiones anteriores del Sioux, una burbuja de cabina tintada y una capota de vuelo a ciegas para alumnos pilotos.



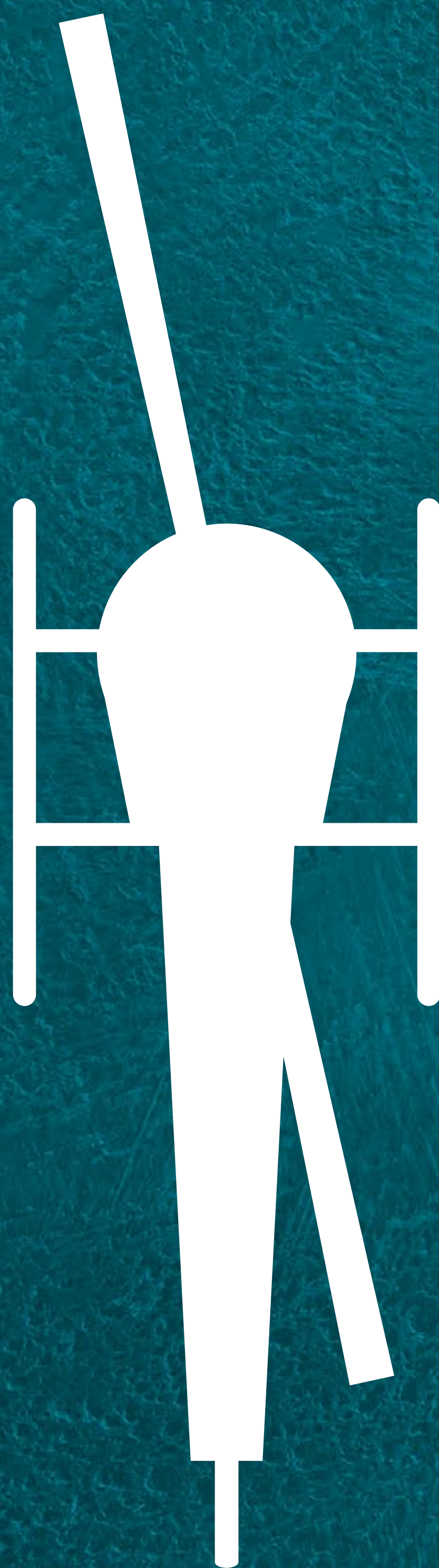
Un Bell TH-13T Sioux en vuelo.

Valles y colinas

Bell entregó el TH-13T en exhibición al Ejército de EE. UU. en agosto de 1968. Tras la carrera militar de la aeronave, la Tennessee Valley Authority la adquirió y operó durante varios años desde el aeropuerto civil de Muscle Shoals, Alabama. En 1988, este avión se retiró del servicio y fue transferido al Museo Aeroespacial Hill.

M*A*S*H

El helicóptero Sioux es famoso por aparecer en la escena de apertura de la serie de televisión M*A*S*H [siglas en inglés de Hospital móvil quirúrgico del ejército], evacuando tropas heridas del frente y llevándolas de vuelta a los hospitales de campaña. La serie, una comedia dramática centrada en el 4077.º Hospital Quirúrgico Móvil del Ejército durante la Guerra de Corea, se emitió por primera vez en 1972 y finalizó en 1983.



Especificaciones

N/S: 67-17053

Función principal: Evacuación médica, observación, entrenamiento

Tripulación: Dos (instructor y alumno piloto)

Diámetro del rotor: 11,3 m (37 pies 1 pulgada)

Longitud: 9,6 m (31 pies 7 pulgadas)

Altura: 2,8 m (9 pies 4 pulgadas)

Motor: Un Avco Lycoming TVO-435-25A de seis cilindros, 270 hp

Peso: 709 kg (1564 libras);

Peso máximo al despegue: 1338 kg (1338 kg)

Velocidad máxima: 160 km/h (100 mph);

Velocidad de crucero: 133 km/h (83 mph)

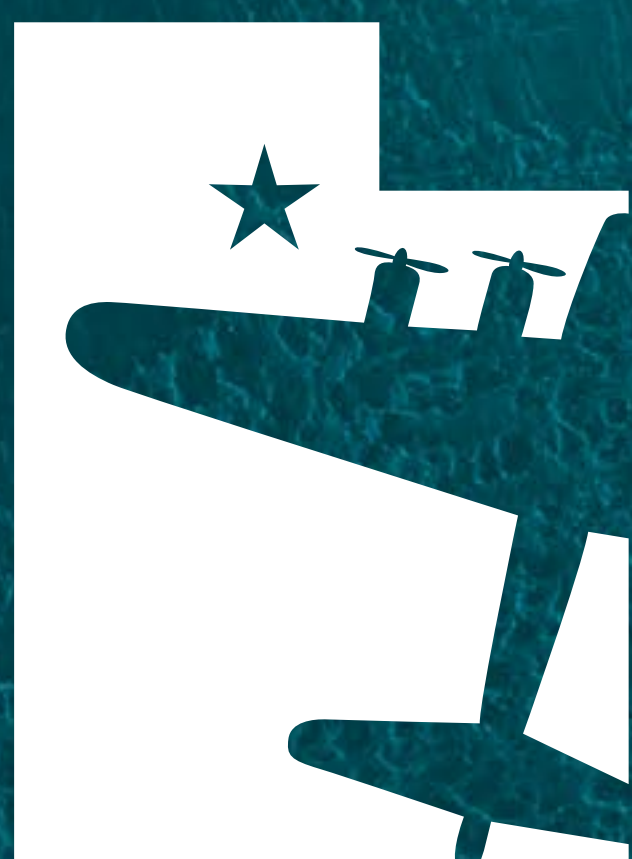
Alcance: 402 km (250 millas)

Techo de servicio: 3,2 km (10 500 pies)

Armamento: Ninguno

Años de servicio: 1947 — principios de la década de 1970

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH