



# **Boeing KC-135E Stratotanker**

## **Reabastecimiento en el cielo**

Cuando la Fuerza Aérea de EE. UU. necesita reabastecer aviones en pleno vuelo, recurre a su principal avión cisterna, el KC-135. El Stratotanker, que voló por primera vez en 1956, ha mantenido en vuelo los medios aéreos estadounidenses durante largos periodos desde la guerra de Vietnam. Cuatro motores turbofán montados bajo las alas del avión hacen posible que el Stratotanker despegue con un peso de hasta 146 284 kg, incluido el combustible. La capacidad del avión para reabastecer aviones militares en pleno vuelo durante más de 50 años ha demostrado ser un reabastecedor probado, capaz y fiable para la Fuerza Aérea de EE. UU. y sus socios aliados.



*Un KC-135 reabasteciendo a un F-16 Fighting Falcon en pleno vuelo.*

## ***Never Forget [Nunca olvidas] en Utah***

Este KC-135E, llamado *Never Forget*, sirvió en la Guardia Nacional Aérea de Utah, en Salt Lake City, desde 1978. Durante su estancia en la 151.<sup>a</sup> Ala de Reabastecimiento Aéreo (ARW, por sus siglas en inglés), este avión colaboró en la misión de la Guardia de ampliar el alcance global de los EE. UU. mediante el reabastecimiento.

*Never Forget* era el último KC-135E asignado a la 151.<sup>a</sup> ARW cuando se retiró en 2009. El 21 de mayo de ese mismo año, el avión voló a la Base de la Fuerza Aérea Hill, donde fue remolcado desde la línea de vuelo hasta el Museo Aeroespacial Hill.

# Operador del brazo

El reabastecimiento en vuelo con el KC-135 se realiza usando un “brazo volador” operado por un aviador en la parte trasera del avión. Estos operadores conectan con precisión la manguera de reabastecimiento extendida a la aeronave receptora que se encuentra debajo, como un surtidor de gasolina en el cielo. Tanto si el avión se trata de un F-35 como de un B-2, el KC-135 garantiza que los aviadores puedan seguir ejecutando sus misiones en el cielo mediante el reabastecimiento de combustible.



# Especificaciones

N/S 57-1510

**Función principal:** Reabastecimiento y transporte aéreo

**Tripulación:** Tres (piloto, copiloto y operador de brazo)

**Envergadura:** 39,9 m (130 pies 10 pulgadas)

**Longitud:** 41,5 m (136 pies 3 pulgadas)

**Altura:** 12,7 m (41 pies 9 pulgadas)

**Peso:** 44 664 kg (98 466 libras);

**Peso máximo al despegue:** 146 284 kg (322 500 libras)

**Motores:** Cuatro turboventiladores Pratt & Whitney TF33-PW-102

**Velocidad máxima:** 933 km/h (580 mph);

Velocidad de crucero: 853 km/h (530 mph)

**Alcance:** 17 727 km (11 015 millas)

**Techo de servicio:** 15,2 km (50 000 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Capacidad de carga útil:** 37 pasajeros,  
37 648 kg (83 000 libras)

**Años de servicio:** 1956 – presente

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



*Haga clic para acceder  
al interior de la avión*



HILL  
AEROSPACE  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH