



General Atomics MQ-1B Predator

Un avión sin piloto

Cuando General Atomics Aeronautical Systems desarrolló el avión no tripulado MQ-1 Predator a finales de la década de 1990, marcó la primera aplicación efectiva de aviones no tripulados, un concepto militar considerado durante mucho tiempo. Inicialmente, los depredadores se fabricaron para recopilar inteligencia. Sin embargo, esta plataforma también asumió más tarde un papel de combate. A diferencia de la mayoría de los aviones de la Fuerza Aérea de EE. UU., el Predator es un vehículo aéreo no tripulado (UAV, por sus siglas en inglés), lo que significa que un equipo de aviadores lo controla desde una ubicación remota. Los MQ-1 se utilizaron mucho en Oriente Medio para localizar objetivos de alto valor. Gracias a su exitosa aplicación, los Predators demostraron el potencial de los vehículos aéreos no tripulados para contribuir de

manera efectiva a las misiones de la Fuerza Aérea de varias maneras.



Un dron MQ-1 Predator en vuelo con municiones.

Reconocimiento al combate

En 2004, la Fuerza Aérea de EE. UU. utilizó el Campo de Pruebas y Entrenamiento de Utah (UTTR) para evaluar la capacidad del MQ-1 para atacar un objetivo en movimiento con municiones, probando su posible capacidad de combate. Debido a esta exitosa evaluación, el Predator pasó a apoyar no solo misiones de reconocimiento, sino también operaciones de combate.

Junto con el apoyo del UTTR para el MQ-1, el Complejo Logístico Aéreo de Ogden en la Base de la Fuerza Aérea Hill también proporcionó desarrollo de software y mantenimiento para dar soporte al MQ-1 mientras estaba en servicio activo.

Probado en combate, aprobado por el museo

Durante su tiempo con la Fuerza Aérea de EE. UU., el MQ-1B en exhibición voló misiones de combate en Irak, Kuwait y Afganistán. Tras su vuelo por primera vez el 31 de enero de 2005, acumuló 28 069 horas de vuelo y participó en más de 1600 misiones de combate. Fue retirado del servicio en 2017 y llegó al Museo Aeroespacial Hill para su exhibición estática en 2020.



Especificaciones

N/S 03-33116

Función principal: Reconocimiento Armado, Vigilancia Aerotransportada

Tripulación: No tripulado; Piloto y operador remoto de sensores

Envergadura: 1,8 m (55 pies)

Largo: 8,2 m (27 pies)

Altura: 2,1 m (7 pies)

Peso: 513 kg (1130 libras);

Peso máximo al despegue: 1021 kg (2250 libras)

Motor: Un motor Rotax 914F de 4 cilindros; 115 hp

Velocidad máxima: 217 km/h (135 mph);

Velocidad de crucero: 135 km/h (84 mph)

Techo de servicio: 7,6 km (25 000 pies)

Armamento: Dos misiles AGM-114 Hellfire

Años de servicio: 1995 – 2018

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH