



Lockheed P-38J Lightning

Un caza innovador

La producción de la variante más rápida del avión P-38, el interceptor de gran altitud P-38J, comenzó en 1943. Los P-38J sirvieron como cazas de escolta de largo alcance y desempeñaron muchas funciones, como el bombardeo en picado, el bombardeo a nivel, el ametrallamiento terrestre (atacar objetivos terrestres desde vuelos a baja altura) y el reconocimiento, durante la Segunda Guerra Mundial.

En su tiempo de servicio, el P-38 fue pionero en diversos aspectos: fue el primer caza con velocidades de más de 643 km/h (400 mph); el primer caza con tren de aterrizaje triciclo; el primer avión en emplear controles de vuelo potenciados; primer caza turbo sobrealimentado; primer avión estadounidense en utilizar superficies externas totalmente metálicas con juntas a tope, remachadas al ras; y el primer

interceptor bimotor en entrar en servicio en el Cuerpo Aéreo del Ejército de EE. UU.



Un piloto de la Segunda Guerra Mundial preparándose para entrar en su P-38.

Legado y recuperación del P-38 de Hill

A pesar de que los P-38 nunca estuvieron estacionados en Hill, la instalación realizó el mantenimiento de los motores P-38 durante la Segunda Guerra Mundial. El legado del Lightning como un caza formidable perdura hoy en la Base de la Fuerza Aérea Hill encarnado en el avión de combate más nuevo de la Fuerza Aérea de EE. UU., el F-35 Lightning II.

El avión en exhibición fue fabricado en 1943 y sirvió con el 54° Escuadrón de Caza del 343° Grupo de Caza, en la isla Attu en las

Aleutianas. Se estrelló el 2 de febrero de 1945 en la isla Buldir, donde permaneció durante más de 50 años hasta que la Fundación del Patrimonio Aeroespacial de Utah financió una expedición de recuperación. El Museo Aeroespacial Hill lo adquirió para su exhibición en 1996 después de la restauración completa de la aeronave.

Una forma extraña para un caza

Durante la campaña del norte de África de la Segunda Guerra Mundial, la Luftwaffe alemana (rama aérea de guerra) apodó al P-38 “El diablo de cola bifurcada” por su inusual diseño de motor dividido y su destreza en combate.



Especificaciones

N/S 42-67638

Función principal: Caza escolta, cazabombardero

Tripulación: Uno

Envergadura: 15,9 m (52 pies)

Longitud: 11,5 m (37 pies 10 pulgadas)

Altura: 2,9 m (9 pies 10 pulgadas)

Peso: 5796 kg (12 780 libras);

Peso máximo al despegue: 9500 kg (21 000 libras)

Motor: Dos Allison V-1710-89/91 en línea, 12 cilindros, refrigerados por líquido; 1425 hp cada uno

Velocidad máxima: 666 km/h (414 mph);

Velocidad de crucero: 466 km/h (290 mph)

Alcance: 564 km (350 millas)

Techo de servicio: 13,4 km (44 000 pies)

Armamento: Un cañón de 20 mm, cuatro ametralladoras calibre 0,50

Carga útil: 6078 kg (4000 libras) de artillería

Años de servicio: 1943 – 1945

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH