



North American P-51D Mustang

Rolls Royce de cazas

A petición de Gran Bretaña en 1940, el P-51 fue diseñado inicialmente de forma similar al avión NA-73. Con la adición del motor Rolls-Royce Merlin V-1650, el P-51D rediseñado entró en servicio en 1943. Acreditados como unos de los mejores cazas jamás diseñados, en 1945 los Mustang habían volado en casi todos los escuadrones de cazas de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos. Durante la Segunda Guerra Mundial, los P-51D escoltaron bombarderos a Alemania y destruyeron 4950 aviones enemigos. Estos aviones también sirvieron durante la Guerra de Corea, principalmente proporcionando apoyo aéreo cercano a las fuerzas terrestres.



Un P-51 en vuelo.

Mantenimiento del Mustang

Durante la Segunda Guerra Mundial, los talleres de reparación de motores de Hill Field mantuvieron y revisaron el motor construido por Packard en el avión P-51 hasta el final del conflicto. Los trabajadores de Hill Field también realizaron mantenimiento y reparación en el propio Mustang, incluso después de la guerra y en la década de 1950. Con la desmovilización que siguió a la Segunda Guerra Mundial, el personal de Hill preparó y almacenó varios motores P-51 y V-1650 para su posible uso futuro.

Un as nacido y criado en Utah

Talented tripulaciones utilizaron partes de varios P-51 para construir el P-51D que se exhibe. Debido a su ensamblaje único, este avión utiliza un número de serie que una previamente había sido asignado a un P-51 perdido durante una misión sobre Europa en 1944. Más específicamente, este Mustang está pintado para reflejar los colores y las marcas del avión pilotado por el as de la Segunda Guerra Mundial, el coronel Chelsey Peterson, en el 4.º Escuadrón de Cazas. El coronel Peterson era nativo de Utah, nacido en Santaquin, y puso al avión el nombre de su esposa: Audrey.



Especificaciones

S/N 44-13371

Función principal: Caza de escolta, cazabombardero

Tripulación: Uno

Envergadura: 11,3 m (37 pies)

Longitud: 9,8 m (32 pies 3 pulgadas)

Altura: 2,6 m (8 pies 8 pulgadas)

Peso: 2987 kg (6585 libras);

Peso máximo al despegue: 5014 kg (11 054 libras)

Motor: Un Rolls-Royce Merlin V-1650-7 construido por Packard; 1695 hp

Velocidad máxima: 703 km/h (437 mph);

Velocidad de crucero: 443 km/h (275 mph)

Alcance: 1609 km (1000 millas)

Techo de servicio: 12,8 km (42 000 pies)

Armamento: Seis ametralladoras calibre 0,50

Carga útil: Hasta 907 kg (2000 libras) de munición

Años de servicio: 1944 – 1957

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



*Haga clic para acceder
al interior de la avión*



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH