



# **McDonnell Douglas RF-4C Phantom II**

## **¡Usted está en la cámara!**

Desarrollado en 1963, el RF-4C se diferencia de un Phantom típico gracias a su sección de radomo más grande con ventanas orientadas hacia delante, hacia abajo y a ambos lados del fuselaje. Estas ventanas alojaban radares y cámaras aéreas para misiones de reconocimiento en combate durante la guerra de Vietnam. Cuando finalizó la producción en 1973, los RF-4C habían sido entregados para servir en todo el mundo.

## **Una carga de trabajo digna de celebración**

El RF-4C expuesto salió de la línea de producción en 1967 y sirvió en varias bases dentro de los Estados Unidos, llegando ocasionalmente a la Base de la Fuerza Aérea

Hill para su mantenimiento y modificación. En 1991, la Fuerza Aérea de EE. UU. lo asignó permanentemente al 514.º Escuadrón de Pruebas del Centro Logístico Aéreo de Ogden y, tres años más tarde, el Museo Aeroespacial Hill adquirió el avión para su exposición.



*RF-4C Phantom II con marcas de la misión Tormenta del Desierto.*

El personal de la Base de la Fuerza Aérea Hill pintó este fuselaje con su aspecto actual para conmemorar la misión de 29 años de mantenimiento de depósito programado del F-4 de la instalación, que finalizó el 1 de agosto de 1994. Si se fija en las marcas de cada lado, verá calcomanías que indican los países aliados y las organizaciones de la Fuerza Aérea de EE. UU. que volaron con el F-4 o recibieron apoyo del sistema de armamento del F-4 de Hill.

# Phantom II y Hill

En 1962, la Base de la Fuerza Aérea Hill se convirtió en gestora del sistema de apoyo al nuevo F-4 de la Fuerza Aérea de EE. UU., lo que incluyó la asistencia a los países aliados que volaron este avión en las décadas siguientes. Posteriormente, el personal de Hill comenzó las actividades de mantenimiento, reparación y revisión del F-4, a partir de 1966. Durante casi 30 años, esta misión permaneció en la base e incluyó el mantenimiento de los sistemas de reconocimiento RF-C.



# Especificaciones

N/S 66-0469

**Función principal:** Reconocimiento táctico

**Tripulación:** Dos

**Envergadura:** 11,7 m (38 pies 5 pulgadas)

**Longitud:** 19,2 m (62 pies 11 pulgadas)

**Altura:** 5 m (16 pies 6 pulgadas)

**Peso:** 12 826 kg (28 276 libras);

Peso máximo al despegue: 26 308 kg (58 000 libras)

**Motores:** Dos turborreactores General Electric J-79-GE-15

**Empuje:** 7711 kg (17 000 libras) por motor con poscombustión

**Velocidad máxima:** 2348 km/h (1459 mph);

Velocidad de crucero: 945 km/h (587 mph)

**Alcance:** 2816 km (1750 millas)

**Techo de servicio:** 16,8 m (55 200 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Años de servicio:** 1962 – 1995

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH