



Lockheed SR-71C Blackbird

Adéntrese en el Blackbird

Uno de los aviones más reconocibles de la Fuerza Aérea de EE. UU., el SR-71, fue un avión de reconocimiento fotográfico estratégico de largo alcance que voló por primera vez durante la guerra de Vietnam. El SR-71 es más conocido por sus récords mundiales de velocidad, muchos de las cuales se establecieron sin forzar todas sus capacidades. Desde 24 300 m (80 000 pies) de altura, estas aeronaves podían inspeccionar 259 000 km² (100 000 mi²) de la superficie de la tierra por hora. Nótese el diseño único de la aeronave; es diferente de todas las demás aeronaves de la galería. Esta extraña forma, parecida a una nave espacial, le permite alcanzar las velocidades extraordinarias que han hecho famoso al Blackbird.



El SR-71 Blackbird del Museo Aeroespacial Hill en vuelo.

El *bastardo* en la Base de la Fuerza Aérea Hill

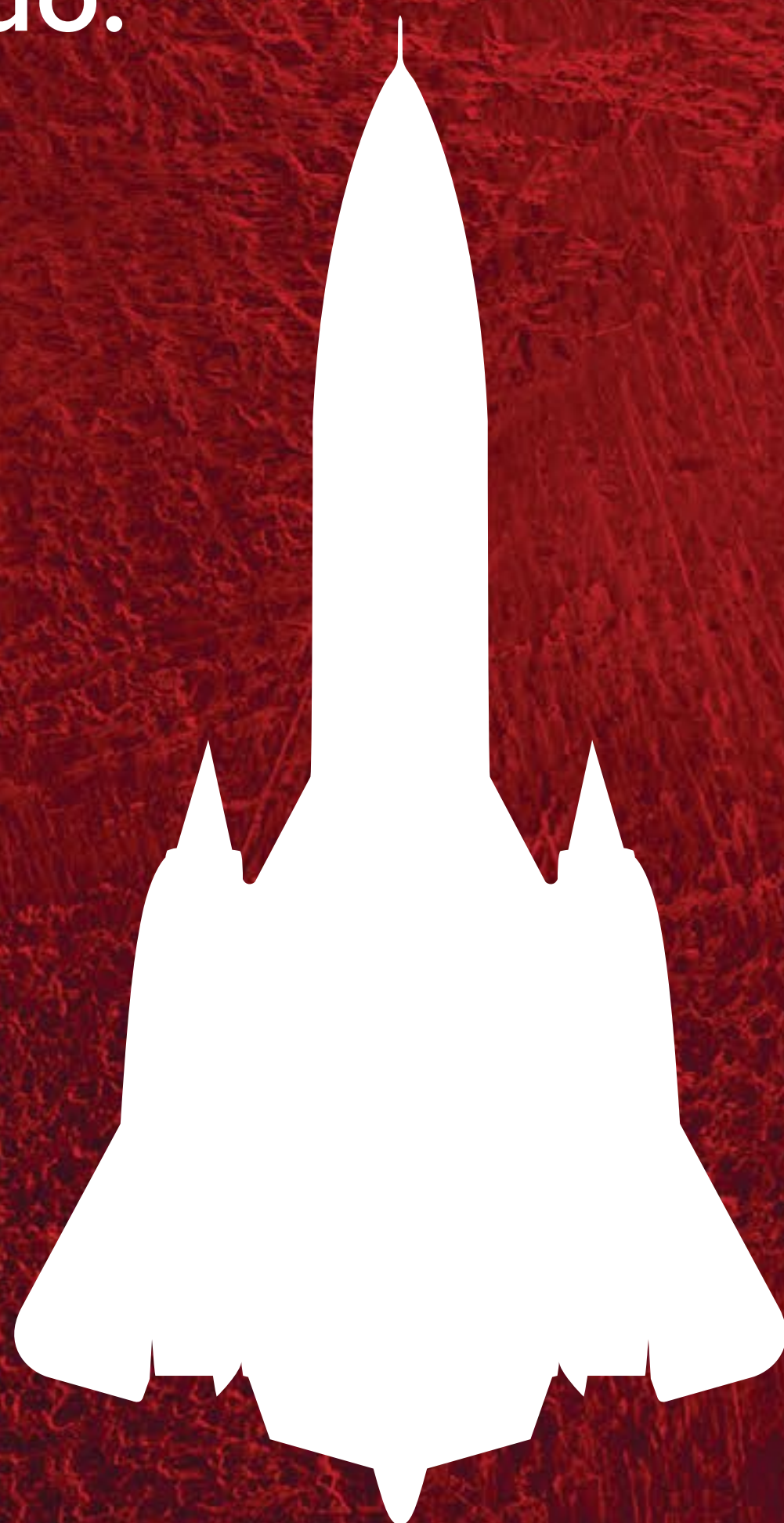
Hace décadas, la Base de la Fuerza Aérea Hill estableció estándares de calidad para los laboratorios fotográficos de la Fuerza Aérea de EE. UU., incluidos los que sirven al SR-71 y otras organizaciones de producción de inteligencia relacionadas con imágenes. El Centro de Logística Aérea de Ogden estableció estos estándares en su función como punto de calibración para los equipos de fotosensibilidad de la Fuerza Aérea de EE. UU.

El avión en exhibición fue el único modelo “C” construido por Blackbird y, en 1968, fue fabricado el último SR-71. Se ganó su apodo de *El bastardo* , ya que incluía el

fuselaje trasero de un YF-12A y el fuselaje delantero de un SR-71A. En 1990, el Museo Aeroespacial Hill adquirió el avión para su exhibición.

Más rápido que una bala a toda velocidad

Una bala disparada con un rifle AK-47 viaja a 2190 km/h (1360 mph), y el Blackbird viajó mucho más rápido. El 28 de julio de 1976, un SR-71 estableció un récord mundial a casi el doble de esa velocidad, ¡registrando 3529,56 km/h (2193,167 mph)! Pudo volar de Washington D. C. a Los Ángeles en poco más de una hora. En el mismo vuelo, también estableció un récord de altitud de 25 929 m (85 068,997 pies o 16 millas) sobre el suelo, lo que convierte al SR-71 en el avión tripulado más rápido y de más alto vuelo del mundo.



Especificaciones

N/S 61-7981

Función principal: Vigilancia y reconocimiento

Tripulación: Dos

Envergadura: 17 m (55 pies 7 pulgadas)

Longitud: 32,7 m (107 pies 5 pulgadas)

Altura: 5,6 m (18 pies 6 pulgadas)

Peso: 63 503 kg (140 000 libras)

Motores: Dos motores turbo reactores
Pratt & Whitney J58

Empuje: 14 742 kg (32 500 lb) cada motor con
poscombustión

Velocidad máxima: 4000 km/h (2500 mph);
Velocidad de crucero: 3700 km/h (2300mph)

Alcance: 4170 km (2590 millas)

Techo de servicio: Más de 25,9 km (85 000 pies)

Armamento: Ninguno

Fechas de servicio: 1966 – 1989

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



*Haga clic para acceder
al interior de la avión*



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH