



# Convair T-29C Flying Classroom

## Aprender a 270 millas por hora

Después de la Segunda Guerra Mundial, los navegantes y bombarderos de la Fuerza Aérea de EE. UU. se entrenaron en el uso de instrumentos de vuelo en los T-29. Cada avión de entrenamiento contenía dieciséis estaciones para instrucción aerotransportada, que incluían acceso a una tabla de mapas, equipo utilizado para la navegación de largo alcance, altímetros, un panel de brújula de radio y otros instrumentos esenciales. Mientras estaban en el aire, los estudiantes aprendían procedimientos de cálculo muerto, radio, radar, así como técnicas de navegación a baja altura y sobre el agua. En consecuencia, el T-29 se ganó rápidamente el apodo de Aula Voladora.



*Un T-29 Flying Classroom a la espera de su próxima tarea en una línea de vuelo.*

## **Entrenamiento de cadetes**

**Este T-29C comenzó su servicio en 1954 y funcionó como un aula aérea para el entrenamiento de navegadores en las Bases de la Fuerza Aérea en Texas, California y Colorado. En febrero de 1975, la Fuerza Aérea de EE. UU. retiró este avión de su inventario activo y lo envió a la Base de la Fuerza Aérea Davis-Monthan, Arizona, para su almacenamiento. El Programa de Historia y Museos de la Fuerza Aérea de EE. UU. adquirió el avión y lo asignó al Museo Aeroespacial Hill para su exhibición.**



*Un Convair T-29B de la Marina de Guerra de EE. UU. en vuelo.*

## **Especificaciones**

**N/S 52-1119**

**Función principal:** Entrenador de navegación

**Tripulación:** De dos a cuatro

**Motores:** Dos radiales Pratt & Whitney R-2800-99W;  
2500 hp cada uno

**Envergadura:** 28 m (91 pies 9 pulgadas)

**Longitud:** 22,8 m (74 pies 8 pulgadas)

**Altura:** 8,3 m (27 pies 3 pulgadas)

**Peso:** 13 267 kg (29 248 libras);

Peso máximo al despegue: 21 319 kg (47 000 libras)

**Velocidad máxima:** 483 km/h (300 mph);

Velocidad de crucero: 435 km/h (270 mph)

**Alcance:** 2897 km (1800 millas)

**Techo de servicio:** 9,1 km (30 000 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Capacidad de carga útil:** Hasta 16 alumnos e instructores

**Años de servicio:** 1950 – 1990

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
**AEROSPACE**  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH