



Cessna T-37B

Tweet

“Piolín” silbador

Conocido cariñosamente como el “Piolín” debido al sonido agudo de sus motores, el T-37 entró en servicio en 1957 como entrenador principal de pilotos de la Fuerza Aérea de Estados Unidos y se retiró del servicio en 2009. Los motores gemelos impulsaban el T-37B que también estaba equipado con un panel de instrumentos rediseñado, comunicaciones de radio mejoradas y equipo de navegación mejorado en comparación con el modelo “A” anterior. Los aviones T-37 fueron los primeros aviones de la Fuerza Aérea de EE. UU. diseñados desde su concepción como entrenadores y se utilizaron para ayudar a los estudiantes pilotos a hacer la transición al T-38 Talon, más grande y más rápido.



Un T-37B Piolín de Cessna en vuelo.

Los “Piolines” y el entrenamiento

La Base de la Fuerza Aérea Hill tiene una historia con el T-37. En 1979, la División de Sistemas Aeronáuticos transfirió el Simulador de Vuelo Instrumental de Entrenamiento de Pilotos de Pregrado T-37 a la Base de la Fuerza Aérea Hill, y lo utilizó en el entrenamiento de estudiantes para aviones T-37 y T-38. Sin embargo, no todos los entrenamientos de la Base de la Fuerza Aérea Hill con el T-37 tenían que ver con el vuelo del fuselaje. Cuando los T-37 comenzaron a ser retirados del servicio, algunos fueron al Campo de Pruebas y Entrenamiento de Utah en el desierto occidental de Utah para ser utilizados como objetivos durante las operaciones de práctica.

Vida de entrenamiento

Cessna fabricó originalmente el T-37B en exhibición en 1958 como un T-37A. La Fuerza Aérea de EE. UU. asignó este avión a la 3525ª Ala de Entrenamiento de Pilotos en la Base de la Fuerza Aérea Williams, Arizona, y más tarde lo actualizó a una configuración T-37B. Sirvió como avión de entrenamiento hasta que el Museo Aeroespacial Hill lo adquirió para su exhibición en 1991.



Especificaciones

N/S: 57-2259

Función principal: Entrenamiento

Tripulación: Dos

Envergadura: 10,3 m (33 pies 10 pulgadas)

Longitud: 8,9 m (29 pies 4 pulgadas)

Altura: 2,9 m (9 pies 5 pulgadas)

Peso: 2982 kg (6575 libras);

Peso máximo al despegue: 3084 kg (6800 libras)

Motores: Dos turborreactores Continental J69-T-25;

Empuje: 465 kg (1025 libras) por motor

Velocidad máxima: 557 km/h (346 mph);

Velocidad de crucero: 370 km/h (230 mph)

Alcance: 1046 km (650 millas)

Techo de servicio: 10,7 km (35 000 pies)

Armamento: Ninguno

Años de servicio: 1959 – 2009

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH