



# Northrop T-38A Talon

## Capacitación Supersónica

Los T-38 Talons despegaron por primera vez en 1959. Son aviones de entrenamiento supersónico bimotor, de gran altitud, que se utilizan en una variedad de funciones debido a su diseño, economía de operaciones, facilidad de mantenimiento, alto rendimiento y un historial de seguridad excepcional. El Comando de Educación y Entrenamiento Aéreo es el principal usuario del T-38 para el entrenamiento conjunto de pilotos especializados de pregrado.



*Cuatro T-38 Talons volando en formación sobre la Base Aérea Randolph, Texas.*

## **Una miríada de funciones**

Los T-38 han demostrado ser un fuselaje capaz de cumplir una miríada de funciones. Cuando el escuadrón de demostración de vuelo *Thunderbird* de la Fuerza Aérea de EE. UU. cambió de los F-4 en 1974, eligieron el T-38 debido a su bajo costo de mantenimiento y alto rendimiento. La Marina de Guerra de EE. UU. también compró los T-38 para el programa de entrenamiento Top Gun, mientras que la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA) utilizó el Talon para la persecución de vuelos en los aterrizajes del transbordador espacial y el transporte de astronautas.

# Talons de Hill

En 1957, la Base de la Fuerza Aérea Hill asumió las tareas primarias de mantenimiento y suministro del T-38 y continúa brindando apoyo para el mantenimiento de estos aviones en la actualidad. Northrop fabricó el T-38A en exhibición en 1962 y sirvió en las bases de la Fuerza Aérea de EE. UU. en Texas y Taiwán. En 1979, este avión fue transferido al Centro de Logística Aérea de Ogden para su uso como entrenador de pilotos de pregrado. Se exhibió de forma permanente en el Museo Aeroespacial Hill en 1992.



# Especificaciones

N/S 61-0824

**Función principal:** Entrenamiento

**Tripulación:** Dos (alumno e instructor)

**Envergadura:** 7,7 m (25 pies 3 pulgadas)

**Longitud:** 14,1 m (46 pies 4,5 pulgadas)

**Altura:** 3,9 m (12 pies 10,5 pulgadas)

**Peso:** 3361 kg (7410 libras);

Peso máximo al despegue: 5335 kg (11 761 libras)

**Motores:** Dos turborreactores General Electric J85-GE-5A

**Empuje:** 1746 kg (3850 libras) por motor con postcombustión

**Velocidad máxima:** 1307 km/h (812 mph);

Velocidad de crucero: 930 km/h (578 mph)

**Alcance:** 1759 km (1093 millas)

**Techo de servicio:** 13,7 km (45 000 pies)

**Armamento:** Ninguno

**Años de servicio:** 2009 – presente

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL  
AEROSPACE  
MUSEUM  
HILL AIR FORCE BASE | UTAH