



Ling-Temco- Vought YA-7F Corsair II

El avión que nunca fue

En medio de la Guerra Fría, la Fuerza Aérea de Estados Unidos requirió un nuevo avión de ataque a tierra más rápido y de apoyo aéreo cercano. Una propuesta de respuesta a este llamado fue el YA-7F. Un A-7 muy modificado, el YA-7F podía navegar a la velocidad del sonido debido a sus cambios de diseño que incluían un fuselaje más largo para contener mejor al motor más potente. Los fabricantes modificaron solo dos A-7 antes de que la Fuerza Aérea de EE. UU. decidiera invertir en el nuevo y más rápido avión F-16 Fighting Falcon.



YA-7F número de cola 70-1039 en el programa de puertas abiertas de Edwards de 1990.

Fotografía cortesía de Dan Stijovich.

Uno de solo dos

Antes de que el avión en exhibición fuera modificado a un YA-7, sirvió en varias unidades de cazas tácticos cerca del final de la Guerra de Vietnam. Cuando se publicó la petición de A-7 modificados, este fuselaje se convirtió en uno de los dos YA-7F. Cuando la Fuerza Aérea de EE. UU. finalizó el programa de modificación, este fuselaje fue entregado rápidamente al Programa de Museos de la Fuerza Aérea de EE. UU. debido a su naturaleza única. Este Corsair II llegó al Museo Aeroespacial Hill en 1991.

Rumores de pruebas

Durante el desarrollo clasificado del F-117 Nighthawk en la década de 1980, los aviadores utilizaron el A-7 para distraer al público de las operaciones reales del primer caza furtivo del mundo. Se extendió el rumor de que la unidad de pruebas de vuelo F-117 estaba volando los obsoletos A-7 para probar aviónica avanzada, en lugar del primer caza furtivo del mundo.



Especificaciones

N/S 70-1039

Función principal: Bombardero de ataque

Tripulación: Uno

Envergadura: 11,8 m (38 pies 9 pulgadas)

Largo: 14,9 m (49 pies)

Altura: 5,3 m (17 ft 6 in)

Peso: 9888 kg (21 800 libras);

Peso máximo al despegue: 20 865 kg (46 000 libras)

Motor: Un turboventilador Pratt & Whitney F100-PW-220

Empuje: 11 793 kg (26 000 libras) con poscombustión

Velocidad máxima: 1480 km/h (920 mph);

Velocidad de crucero: 885 km/h (550 mph)

Alcance: 3700 km (2302 millas) con cuatro tanques externos de 1135 l (300 galones)

Techo de servicio: 16,8 km (55 000 pies)

Armamento: Un cañón rotatorio M61A1 de 20 mm; más de 3490 kg (7700 libras) de munición externa

Años de servicio: 1987 – 1990

Este avión forma parte de la colección DAFHP.



HILL
AEROSPACE
MUSEUM
HILL AIR FORCE BASE | UTAH